



Aan:

De bewoners en belanghebbenden van het  
Wilhelminapark en omgeving.

Datum : 6 november 2017  
Verzonden : 10 november 2017  
Ons kenmerk : Z-16-13961/211494  
Contactpersoon : E.F. Vergunst  
Telefoonnummer : 14071

Onderwerp : Informatiebrief

Geachte heer, mevrouw,

Wij hebben u op 21 juni 2017 gesproken op een informatieavond over de plannen voor het Wilhelminapark en Endegeesterlaan. In de maanden daarna zijn er verschillende technische onderzoeken uitgevoerd als voorbereiding op de definitieve plannen. Door ingenieursbureau Omniform is in de achterliggende maanden gewerkt aan het bestek. Binnenkort zal dit worden verzonden naar aannemers voor de komende aanbesteding.

Op de informatieavond hebben we u het plan voorgelegd, dat in overleg met de klankbordgroep is opgesteld. Er zijn zeven schriftelijke opmerkingen op het plan ingediend. In bijgaande nota van beantwoording staan deze anoniem vermeld inclusief de reactie van de gemeente.

Op de informatieavond is gebleken dat er voor het opgestelde plan draagvlak is. De inspanning van de klankbordgroep heeft mede hieraan bijgedragen waarvoor onze hartelijke dank aan uw buurtbewoners die heel wat avonden hiervoor hebben vrijgemaakt.

Wel is er mondeling en ook schriftelijk (zoals uit de bijlage bij dit schrijven blijkt) kenbaar gemaakt dat het verwijderen van vele oude bomen een punt van zorg is. Wij begrijpen dat. Er is zorgvuldig gekeken naar alle aspecten van de openbare ruimte van het Wilhelminapark en Endegeesterlaan.

Uit de inventarisatie van de bomen is gebleken dat vele bomen tekenen van verval vertonen en een beperkte restlevensduur hebben. Daarnaast is door het aanwezige wortelstelsel het nagenoeg niet mogelijk om het straatwerk op een kwaliteitsniveau te brengen die voor de veiligheid wenselijk is.

Samen met de klankbordgroep is op straat per locatie en boom gekeken welke boom er behouden moet blijven en welke er weg zou moeten.

In het Wilhelminapark zullen zeven oude eiken worden verwijderd en tien gehandhaafd. Voor de Endegeesterlaan is gekozen om op twee na alle oude eiken (31 stuks) te verwijderen.

Daarmee opende zich de mogelijkheid om een gewenst voetpad (schelpenpad) te realiseren.

Dat schelpenpad komt te liggen op een locatie zoals dat in een ver verleden ook heeft gelegen.

Door het toenemende autobezit en parkeergelegenheid voor de winkeliers in de De Kempenaerstraat is dat pad langzaamaan door het schuinparkeren verdwenen.

In totaal zullen er zestig bomen worden verwijderd waaronder achtendertig grote eiken. Er komen vierenzestig nieuwe eiken voor terug.

Juist het nastreven van integrale kwaliteit op langere termijn heeft ons tot dit besluit gebracht.

In de nadere uitwerking zijn nog een aantal punten naar voren gekomen die aanpassingen ten opzichte van het oorspronkelijke ontwerp noodzakelijk maakten.

1. Vanwege de ligging van de kabels en leidingen bleek het wat lastiger te zijn om het trottoir voor de woningen Wilhelminapark 3 t/m 9 te versmallen. Dit heeft er toe geleid dat de twee jonge eiken voor huisnummer 8 en 16 eveneens worden verwijderd en elders worden geplant. Daar komen dan nieuwe bomen voor terug iets naar achteren geplaatst. Daarmee kan de trottoirband ook beter worden gepositioneerd. Ook de kleine eik voor Wilhelminapark nr 5 zal worden verwijderd en elders in Oegstgeest worden geplant. Op die wijze ontstaat er een rij met dezelfde gelijkvormige eiken.
2. Het schelpenpad langs Wilhelminapark nr. 13 is uitgebogen naar de kant van de weg. Het hoog opgeschoten groenstruweel kan daar dan behouden blijven.
3. Om de berm langs de waterzijde van de Endegeesterlaan een hogere kwaliteit te geven zal er een beschoeiing worden geplaatst naast de watergang. Dit omdat blijkt dat de taluds erg steil zijn en gaan afkalven. Ook kan hierdoor een goede doorwortelbare voedingsbodem voor de nieuwe bomen worden gerealiseerd. De watergang zal worden uitgebaggerd.
4. Op sommige plaatsen lukt het niet zonder grootschalige aanpassingen aan de nutsvoorzieningen bomen te planten. Die bomen zijn dan ook vervallen. Dat betreft de oorspronkelijk geplande boom in het Wilhelminapark naast Rhijngeesterstraatweg nr. 2 en de boom voor de Endegeesterlaan nr 2 (het restaurant Wine en Dine). Andere bomen zijn iets verschoven zoals de boom voor Wilhelminapark nr 13. Die komt tussen de geparkeerde auto's te staan. Daardoor vervalt er een parkeervak. Een optie zou kunnen zijn om de boom te laten vervallen ten gunste van parkeren. Vooralsnog is daar niet voor gekozen.
5. Tenslotte is het helaas niet te voorkomen dat er kabels en leidingen worden omgelegd. Dit zal voorafgaand aan de uitvoering van de bestratingswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd.

Bijgaand treft u de besteks-tekening van de nieuwe situatie aan.

Alle relevante tekening liggen in de hal van het gemeentehuis ter inzage.

### **Nutsleidingen**

In de uitwerking is gebleken dat het werk niet kan worden gemaakt zonder het verleggen van nutsleidingen. Vooral langs de Endegeesterlaan is dat noodzakelijk. De nutsbedrijven zijn dit nu aan het voorbereiden en zullen hun definitieve plannen zo snel mogelijk bekend maken.

### **Planning werkzaamheden.**

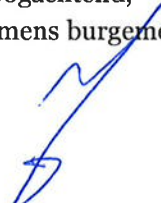
De bedoeling is dat (nadat de omgevingsvergunning onherroepelijk is) met het kappen van de bomen in de Endegeesterlaan en het verwijderen van de struiken aan de boszijde wordt gestart. Aansluitend zal dan de beschoeiing langs de Endegeesterlaan worden gerealiseerd. Alle te kappen bomen zullen voor het broedseizoen (15 maart) zijn gekapt. Van de nutsbedrijven moeten wij nog een planning ontvangen. Zodra wij deze hebben zal in samenwerking met de aannemer een integrale planning worden opgesteld die wij zo spoedig mogelijk zullen bekendmaken.

### **Omgevingsvergunning**

In de Oegstgeester Courant zal op 15 november de aanvraag omgevingsvergunning (aanlegvergunning nieuwe straatwerk, kapvergunning bomen, plaatsen damwand en de werkzaamheden voor de kabels en leidingen.) worden gepubliceerd.

Voor meer informatie neemt u contact op met de projectleider heer E.F. Vergunst;  
Telefoon 14071; [vergunst@oegstgeest.nl](mailto:vergunst@oegstgeest.nl).

Hoogachtend,  
namens burgemeester en wethouders van Oegstgeest,



J.A. Lansbergen  
teammanager Beheer en Onderhoud



Overzicht reacties Wilhelminapark (geanonimiseerd).

Reactie	Bewoner	Inhoud reactie	Voorstel
1	Wilhelminapark	Rode gebakken tegels in voetpaden zijn snel glad	Dit is met leverancier van betonmaterialen en gebakken materialen besproken. De conclusie was dat met nieuwe materialen dit verschijnsel in deze omgeving ook gaat voorkomen. Een goed alternatief is er niet. Uiteindelijk is besloten de rode tegels op te nemen, schoon te maken en deze opnieuw te gebruiken. De huidige onderzijde komt boven te liggen.
2	Wilhelminapark	De inritbanden langs de Rhijngeesterstraatweg zijn niet ver genoeg doorgelegd op 2 locaties	Hier is naar gekeken. In principe is dit een kwestie van goed uitrijden. Niet te vroeg richting de hoek van de band rijden.
		Spiegel tegenover Endegeesterlaan langs de Rhijngeesterstraatweg terugplaatsen	Dit is doorgegeven aan de verkeerskundige afdeling en zal separaat worden beantwoord.
		In het plein geen klinkers maar tegels i.v.m. spelende kinderen	Omdat een oude omgeving is past een tegel minder dan een klinker. Voorkomen moet worden dat het een schoolpleinuitstraling krijgt. Er is gekozen voor een klinker.
3	Wilhelminapark	Tip Om aanrijshade te voorkomen van de nieuwe bomen in de Endegeesterlaan een verhoogde rand waar je auto niet overheen komt	De bomen komen in het merendeel niet tussen de geparkeerde auto's. In die gevallen waar het wel voorkomt is voldoende ruimte gecreëerd om aanrijshade zoveel als mogelijk te voorkomen.
4	Geversstraat	Fietsuitgang gaat over schelpenpad. Hoe wordt dat opgelost.	Om toch nog wat groen te behouden kan gebruik worden gemaakt van de inritten links en rechts van het achterpad. In de uitvoering hier met elkaar graag in contact over treden en maatwerk maken.
		Hoe voorkomen we dat auto's gaan parkeren in de berm	In principe is het niet toegestaan. Als in de praktijk zal blijken dat het toch plaatsvindt, zullen maatregelen worden genomen. Dit kan ook handhaving zijn.
		Hoe voorkomen we dat verkeer deze laan als doorgaande weg gaat gebruiken.	Het oostelijk deel wordt smaller dan nu. Beide delen zijn visueel smaller. Feitelijk verandert aan de mogelijkheid van gebruik niets. Het is niet te voorkomen dat het zal blijven gebeuren. Een tegengesteld éénrichtingverkeerregimes geeft extra overlast in het Wilhelminapark.

Reactie	Bewoner	Inhoud reactie	Voorstel
Vervolg 4		Hoe gaat de doorloop naar De Kempenaerstraat geregeld worden. De Zebra komt nu op de rijweg van de Endegeesterlaan uit.	Dit valt buiten dit project. Wel wordt er in het kader van de aanpak van de Geversstraat hier momenteel aandacht aan gegeven en zal een voorstel voor komen.
5	Geversstraat	Verzoek om rekening te houden fietsuitgang 5 woningen.	Zie antwoord hierboven.
		Eénrichtingverkeer Wilhelminapark naar Rhijngeesterstraatweg via Endegeesterlaan. Dit voorkomt een doorgaande sluiproute.	Zie antwoord hierboven.
		Natuurlijke belemmering voor parkeren aan de woningzijde van de Endegeesterlaan	Zie antwoord hierboven.
6	Rhijngeester- straatweg	Parkeren aan de zijde van het Bos Endegeest belemmert uitzicht op het bos. En kan alleen bij kappen van vele bomen.	Dat klopt. Daar is ook over nagedacht. Echter het samenbrengen van de verschillende klachten, functies en wensen heeft tot het nieuwe profiel geleid. Daarnaast is de vitaliteit van de bomen niet meer optimaal en veroorzaken ze veel wortelopdruk in het straatwerk.
		Beperk het aanpassen van het profiel in de Endegeesterlaan tot het bestraten van de huidige parkeerplaatsen voor dwars parkeren aan zijde tuinen Wilhelminapark.	Dat kan niet zonder schade aan de wortelstelsels aan te brengen. Er is dan ook geen voetpad mogelijk.
		Wacht met kappen bomen tot ze aan het einde van de levensduur zijn. Nu is dat niet het geval.	Klopt ten dele. Er zijn al heel wat bomen tussenuit verdwenen. Veel bomen oude bomen hebben een matige vitaliteit en verminderde conditie..
		Heb eerbied voor meer dan 400 jaar oude landweg	In 400 jaar zullen er ook wel eerder bomen zijn vervangen. Het wortelstelsel geeft op diverse plaatsen forse opdruk van het wegdek. Nu een brede aanpak maakt van de Endegeesterlaan weer een laan met kwaliteit. Op termijn zullen de nieuwe bomen weer groot zijn/ In het westelijk deel komt aan de noordzijde van de laan meer groen terug dat ook meer samenhang in de weg gaat brengen. Om meer het laan karakter te benadrukken zullen er meer bomen dan in het getoonde ontwerp terug komen. De onderlinge plantafstand langs de Endegeesterlaan is teruggebracht naar een maat van 10 tot 12 meter.

Reactie	Bewoner	Inhoud reactie	Voorstel
7	Rhijngeester-straatweg	Geschokt over het gemak waarmee bomen vervangen "moeten" worden t.b.v. parkeerplaatsen.	<p>Het heeft ook te maken met:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 De matige vitaliteit en verminderde conditie van de bomen. Er zijn er al een aantal tussenuit gevallen in de achterliggende jaren.</li> <li>2 Het oplossen van klachten van wandelende mensen.</li> <li>3 Het herstellen van beschadigd straatwerk.</li> </ol>
		Beperk het parkeren alleen voor bewoners en niet voor winkelende mensen. Voer vergunningstelsel en verbodsbepalingen in.	Dit deel van de Endegeesterlaan is al jaren ook het aangewezen deel voor de winkeliers die bij voorkeur niet in de blauwe zone moeten staan. Dat zal zo blijven.
		Laat de laan een wandel en fietslaantje zijn waar ook een auto met 15 of 30 km per uur doorheen mag.	Het wordt een fietsstraat en een dertig km regime zit er nu ook al op. En er komt een vrij liggend wandelpad.
		Geen bomen vervangen ten bate van parkeerplaatsen.	Zie antwoorden hierboven.
		Schelpenpad is niet nodig. Wel die berm fatsoeneren.	Het schelpenpad zal de voetganger en automobilist beter scheiden.







